

# PRENSA MEDIO AMBIENTE

N° ESPECIAL PANAMÁ Martes – 1 de noviembre 2016 Por Amélie CROZE, Ruby SARRIA, Constance HAMM, Abigaël LIGNEUL [www.juristes-environnement.com](http://www.juristes-environnement.com)



## ACTUALIDAD – PANAMÁ SEDE DEL SEGUNDO CONGRESO INTERNACIONAL PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE



El pasado 27 de octubre, Panamá ha sido la sede del 2do Congreso Internacional Sobre Economía, Ambiente y Energía para el Desarrollo Sostenible de los países organizado por la Cámara internacional de Comercio. (The world bussiness organization). Dicho congreso, tuvo como fin presentar la hoja de ruta de la economía verde de la Comisión de Ambiente y Energía de la Cámara de Comercio Internacional (ICC), Capítulo de Panamá. Por lo cual, participaron importantes empresas, instituciones y organismos tales como: El Banco de Desarrollo para América Latina, La Autoridad del Canal de Panamá, Celsia, Pnuma, Pnud, entre otros. Cabe destacar que los principales temas tratados fueron: Las realidades de la sostenibilidad del ambiente en Panamá, La diversidad energética, Las inversiones extranjeras en el sector energético en Latino américa y las perspectivas económicas

sobre la diversidad de la matriz energética. Se espera que las directrices presentadas en la ruta de la economía verde sean un vector importante para todos los actores e intervinientes de la economía, de modo que se preserve y mejore el crecimiento económico, pero siempre respetando el medio ambiente y el desarrollo sostenible. Es por ello, que resta apreciar en el futuro los resultados de la aplicación de tan importante guía.



## INFO – PANAMÁ EN CIFRAS

⇒ Panamá es un país de aproximadamente 75 420 km<sup>2</sup>, es un poco menos de 8,9 veces el tamaño de la Francia.

⇒ El canal de Panamá es la primera fuente de financiamiento del Estado panameño

⇒ Este último fue inaugurado por primera vez en 15 de agosto de 1914.

⇒ Las nuevas esclusas fueron inauguradas después de 9 años de titánica labor, el 26 de junio de 2016. A partir de ahora se constituye en 80 km de largo equivalente a 20 Torres Eiffel de acero.

⇒ El canal de Panamá es una ruta marítima económica principal para s aproximadamente 14 000 navieras cada año, con más de 320 millones de toneladas de carga.

⇒ El nuevo sistema de 16 puertas corredizas permite el acceso a cada cámara de esclusa (cuya finalidad es proteger de los efectos de la marea por el paso de buques). Cada puerta pesa entre 2100 y 4200 toneladas a más de 57 metros de altura.

⇒ Además, Panamá tiene una rica biodiversidad. Con sus 950 especies de aves identificadas, así estando entre los países más ricos en este dominio.



## BIODIVERSIDAD–PANAMÁ CREA FIDEICOMISO DESTINADO A LA PRESERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD



Es de público conocimiento que nivel mundial día a día la biodiversidad se ve amenazada por diferentes razones, entre las principales se encuentra el comercio y persecución de especies y el cambio climático. Panamá es un país que cuenta con una rica biodiversidad. Es por ello, que, en pos de proteger su vasta gama de biodiversidad, el 3 de octubre el Consejo Económico Nacional (CENA) había dado su visto bueno en una primera fase sujeto a una aprobación definitiva para la realización de un

proyecto de Fideicomiso que tendría como partes al Ministerio de Medio Ambiente y el Banco Nacional de Panamá con el fin de garantizar la protección y la eficiente manutención financiera de las áreas protegidas. Finalmente, el pasado 13 de octubre el CENA aprobó la creación de dicho fideicomiso el cual iniciará con un fondo de 1 millón 500 dólares, cuyos fondos tendrán como origen diversas fuentes, entre ellos del Fondo Mundial para el Medio Ambiente, así como de las arcas provenientes del Fondo de Vida Silvestre. Las entidades involucradas prevén que el fideicomiso ejecutará alrededor de unos 3 millones de dólares anuales, lo cual repercutirá positivamente en la preservación de la biodiversidad de especies en Panamá.



## AGUA – GRAN PROYECTO DESTINADO A LA LIMPIEZA MARINA LLEGA A COCLÉ

El mar es un recurso hídrico de suma importancia para Panamá, ya que por su privilegiada ubicación se encuentra rodeado por el océano atlántico y pacífico. Es por ello que evidentemente deviene una fuente relevante en la actividad económica de la pesca aunado a la rica biodiversidad propia del hábitat marino panameño. En el marco del cuidado y preservación de dicho hábitat en el



2009 La Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá (ARAP) puso en marcha en conjunto con las comunidades de ciertas provincias un proyecto con el fin de extraer, recolectar la basura que reposa en el mar, así como las redes fantasma producto de la pesca que de igual manera perjudican enormemente a la fauna marina y corales. En consecuencia, el pasado 4 de octubre dicho proyecto comenzó las gestiones previstas según el programa para este año, en la última provincia escogida (Coclé). Según la ARAP, desde el lanzamiento de este proyecto, se han recolectado unas 5 toneladas de basura, lo cual ha beneficiado positivamente al ecosistema marino panameño.



### Congreso panameño para la democracia y la Ley Electoral del 11 de octubre de 2016.

Con motivo de la apertura del Congreso panameño para la democracia y la ley electoral que se celebró el 11 de octubre de 2016, Erasmo Pinilla C, juez electoral panameño, Presidente del Tribunal dio un discurso sobre la situación económica de Panamá.

Se ha indicado que la nacionalización del Canal en 1999, ha contribuido sustancialmente para abrir la economía internacional de Panamá. Por lo tanto, Panamá ha percibido 14 millares de dólares en compensación. Esto aceleró considerablemente el crecimiento del país que está ahora cerca del 6% por año.

Sin embargo, Erasmo Pinilla C hace énfasis en el hecho de que el enriquecimiento del país no permite todavía una distribución en beneficio de toda la población. En el 2016, todavía el 30% de la población se considera pobre. Según este, el gasto público del gobierno debe continuar centrándose más en el desarrollo de la democracia social.

La nacionalización del Canal es real y por lo tanto debe ser una herramienta económica al servicio del pueblo panameño.

### Un nuevo sistema para la plantación de arroz

El Instituto de Investigación Agrícola de Panamá a ideado un novedoso sistema de plantación del arroz que tiene por finalidad disminuir la utilización del agua durante el ciclo de producción a fin de disminuir del cincuenta por ciento la utilización del agua y de ochenta y cinco por ciento la utilización de semillas.

Este sistema se inscribe en un proceso orgánico para una mejora de la calidad del suelo y de la salud.

Esta tecnología será importada en Costa Rica y Nicaragua después de haber sido probado en India y Pakistán donde el rendimiento paso de cinco a ocho toneladas por hectárea



Una esclusa es una estructura hidráulica que permite hacer un canal navegable y permite a los barcos cruzar a desnivel. La esclusa incluye una bolsa de aire en el que es posible variar el nivel del agua y está delimitado por las puertas. Las esclusas del canal de Panamá tienen por objetivo el mantenimiento de estanques diseñados sin la interrupción del tráfico. En cada esclusa, el reciclaje se realiza por un sistema de llenado y vaciado por gravedad:

cuando el barco baja, los estanques de la sala se llenan, ahorrando 60% del agua. Los 40% restantes son vertidos dentro de la siguiente cámara, luego hasta la otra y hasta el mar. Las esclusas permiten elevar el nivel del canal, permitiendo elevar un buque a 26 metros sobre el mar. Están construidas para que el tamaño de las naves (Panamax) puedan pasar de forma limitada. Las operaciones son dirigidas en cada lado del canal por torres de control equipadas con la última tecnología.



Después de semanas de publicidad mediática negativa en materia de evasión de impuestos, Panamá actuó rápidamente firmando el 27 de octubre de 2016, con la OCDE (Organización para la cooperación y desarrollo económico), el acuerdo multilateral sobre asistencia administrativa mutua en materia fiscal.

Se contabilizan un total de 106 participantes en la Convención. Este acuerdo es un instrumento eficaz al servicio de la lucha contra el fraude fiscal. Incluye intercambio de información, controles fiscales en el extranjero, etc. Más recientemente, la OCDE tiene, en el marco de este Convenio, puesto en marcha el intercambio automático de información relacionada con la contabilidad financiera, que debe entrar en vigor pronto. Esta firma "demuestra buenas disposiciones por parte de Panamá y su compromiso para avanzar en el camino a la transparencia", dijo Ángel Gurría, Secretario General de la ODE.

Se contabilizan un total de 106 participantes en la Convención. Este acuerdo es un instrumento eficaz

La Calzada de Amador o el paseo marítimo de Amador, comprende dos kilómetros, situado al este de la entrada al canal de la costa del océano Pacífico, conecta las cuatro islas frente a la ciudad. La zona es un centro de turismo importante donde se encuentra el Instituto Smithsonian de investigaciones tropicales, el centro de exhibiciones acuáticas de Punta Culebra, un Museo de la naturaleza que cuenta con exposiciones abiertas al público en un punto de Culebra en la isla de Naos, o incluso el BioMuseo (Museo de la Biodiversidad), diseñado por el famoso arquitecto Frank Gehry. Amador está siempre cambiando debido a problemas de tráfico, seguridad y abandono general. Sin embargo, el gobierno se compromete a lograr la más importante realización de la capital. Los gastos públicos tienen entonces la autorización para comprometer 500 millones de dólares para la ampliación de carreteras mediante la adición de carriles bici a través de un paisaje nuevo. Sumado a esto, la realización de congresos para estimular la ocupación de hoteles, restaurantes y eventos culturales. Además, el Gobierno ha tenido luz verde para la construcción de un acuario en el Museo de la Biodiversidad (BioMuseo). Para terminar, la Autoridad Marítima de Panamá en colaboración con la Oficina de Turismo de Panamá desea desarrollar una terminal de crucero en la isla Perico, la concepción integrara estructuras comerciales e infraestructuras marítimas de una superficie total de 11 hectáreas. Amador es una zona histórica de la ciudad de Panamá y evoluciona lentamente. Las empresas de la Calzada de Amador han tenido dificultades en razón de las fluctuaciones estacionales y el caos proveniente de numerosos proyectos de mejoras no concluidos. Estos nuevos compromisos del gobierno pretenden dinamizar la economía del país a largo plazo y se constituiría en una apuesta mayor en la escena internacional principalmente a través de los turistas e inversionistas inmobiliarios.

